



FICHA TÉCNICA BÁSICA X-LIGHT

Características:

X-LIGHT representa la renovación, tanto en DILE, como en lo que significa una silla en un entorno de trabajo. Claramente habla al presente desde el futuro, aportando innovación desde todos los ángulos.

Sinuosa, ligera, tecnológica,... ligera pero sólida. Una apuesta firme de DILE por la renovación progresiva pero constante de su gama, una declaración de intenciones que no dejará indiferente

Malla disponible en blanco, negro, gris, azul, rojo y gris.

Resumen materiales sillón alto y bajo:

Asiento monocarcasa: Estructura de nylon blanco o negro, según base, reforzado con un 30% de fibra. Respaldo en malla técnica de alta resistencia.

Mecanismo: Basculante avanzado 5 posiciones / Elevación a gas.

Brazos: Fijos de nylon blanco o negro según base, reforzado con un 30% de fibra.

Columna de gas: Elevación mediante columna de gas cromada o negra según base.

Base: De aluminio pulido de 70 cm, o nylon negra o blanca de 68 cm de diámetro.

Ruedas: Dobles de 65 mm de diámetro con rodadura blanda de plástico ABS y diseño hueco, con cuerpo de poliuretano color negro.

Opcional: Tapones antideslizantes de acero cromado o nylon negro, según base.

Resumen materiales confidente:

Asiento monocarcasa: Estructura de nylon blanco o negro, según base, reforzado con un 30% de fibra. Respaldo en malla técnica de alta resistencia.

Mecanismo: Sistema revolving (Opcional: revolving +5 cm altura) / Elevación a gas.

Brazos: Fijos de nylon blanco o negro según base, reforzado con un 30% de fibra.

Columna de gas: Elevación mediante columna de gas cromada o negra según base.

Base: De 4 radios en aluminio pulido o de aluminio pintada en blanco o negro epoxi de 69 cm de diámetro.

Resumen tapizados:

Malla: ver ficha técnica de tapizados.

Listado de certificados y normativas:

EN 1335/1

ASTM D5034

ASTM D3787

EN 1335/2

ASTM D434

EN 1335 3/01

EN 1335/3

ASTM D1683-04

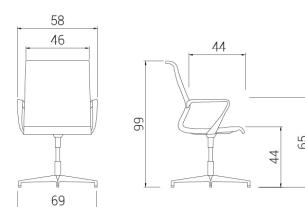
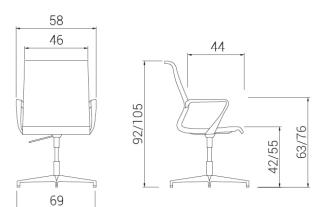
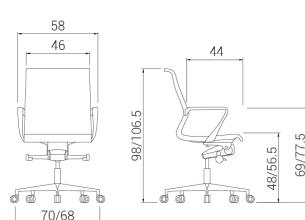
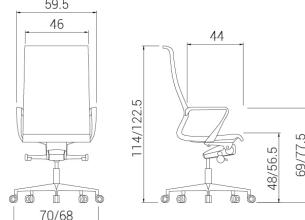
UNI 9084/02

AATCC 8

ASTM D2261

ANSI-BIFMA X5.1-2011/7

Cotas:



Opcional: revolving +5 cm altura





FICHA TÉCNICA PRESCRIPCIÓN

El modelo X-Light ha superado los siguientes test:

EN 1335/1

EN 1335/2

EN 1335/3

SILLÓN ALTO Y BAJO

Asiento monocarcasa:



Estructura de nylon PA 6.6 en blanco o negro, según base, reforzado con un 30% de fibra.

Respaldo en malla técnica de alta resistencia, cuyas características son:

Solidez del color al frotamiento (AATCC 8)

Resistencia a la tracción en urdimbre (ASTM D5034): 149.3 kg/pulgada.

Resistencia a la tracción en trama (ASTM D5034): 155.1 kg/pulgada.

Resistencia al desprendimiento de las costuras en urdimbre (ASTM D434): 26.2 kg/pulgada.

Resistencia al desprendimiento de las costuras en trama (ASTM D434): 29.6 kg/pulgada.

Resistencia a la rotura de las costuras en urdimbre (ASTM D1683-04): 33.1 kg/pulgada.

Resistencia a la rotura de las costuras en trama (ASTM D1683-04): 44.8 kg/pulgada.

Resistencia al desgarro en urdimbre (ASTM D2261): 30 kg/pulgada.

Resistencia al desgarro en trama (ASTM D2261): 37.7 kg/pulgada.

Resistencia a la rotura (ASTM D3787): 170.9 kg/pulgada.

Composición:

100% Elastómero (Hytrel) y nylon. Es un material de alta calidad, superior en resistencia al caucho, que ofrece las características de flexibilidad y memoria elástica, así como las propiedades de resistencia mecánica y a la fricción.

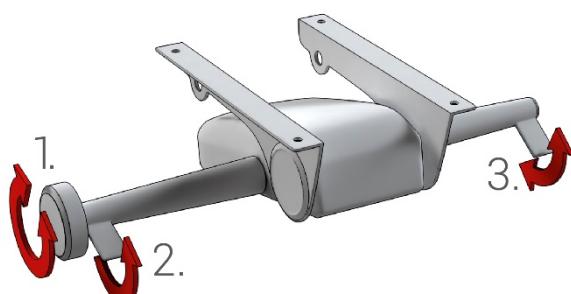
Mecanismos:

- **Basculante avanzado 5 posiciones:**

Dispone de un mecanismo basculante avanzado. Tiene el eje de giro desplazado hacia delante, lo que provoca que al liberar el mecanismo (muy característico por su forma en Z), no perdamos la posición de los pies sobre el suelo.

Dispone de las siguientes características:

- Ajuste lateral de la tensión con sólo 16 vueltas de mínimo a máximo.
- 5 posiciones de bloqueo con función antiretorno.
- Movimiento extremadamente fluido y ergonómico.
- Hasta 17º de oscilación del asiento.
- Comportamiento sincronizado muy bien equilibrado (ratio 1.5:1).



1. Regulación de tensión.
2. Elevación a gas.
3. Hacia arriba, libera el basculante. Hacia abajo, fija el basculante.





- **Elevación a gas:**
El asiento sube y baja al accionarse una palanca situada en la parte inferior derecha del asiento.

1. Elevación a gas



Brazos:

Fijos de nylon PA 6.6 en blanco o negro, según base, reforzado con un 30% de fibra.



Columna de gas:

Elevación mediante columna de gas (UNI 9084/02) negra o cromada de 12 a 15 micras de grosor, según base.



Bases:

- De aluminio pulido de 70 cm de diámetro, superando el test de resistencia estática ANSI-BIFMA X5.1-2011/7. Va acompañada de brazos y estructura blanca y columna de gas cromada.



- De nylon negro de 68 cm de diámetro. Va acompañada de brazos y estructura negra y columna de gas negra.



- De nylon blanco de 68 cm de diámetro. Va acompañada de brazos y estructura blanca y columna de gas cromada.

Ruedas:

- Dobles de 65 mm de diámetro con rodadura blanda de plástico ABS y diseño hueco, con cuerpo de poliuretano color negro.
- Opcional: Tapones antideslizantes de acero cromado o nylon negro, según base.





CONFIDENTE

Asiento monocarcasa:

Estructura de nylon PA 6.6 en blanco o negro, según base, reforzado con un 30% de fibra.



Respaldo en malla técnica de alta resistencia, cuyas características son:

Solidez del color al frotamiento (AATCC 8)

Resistencia a la tracción en urdimbre (ASTM D5034): 149.3 kg/pulgada.

Resistencia a la tracción en trama (ASTM D5034): 155.1 kg/pulgada.

Resistencia al desprendimiento de las costuras en urdimbre (ASTM D434): 26.2 kg/pulgada.

Resistencia al desprendimiento de las costuras en trama (ASTM D434): 29.6 kg/pulgada.

Resistencia a la rotura de las costuras en urdimbre (ASTM D1683-04): 33.1 kg/pulgada.

Resistencia a la rotura de las costuras en trama (ASTM D1683-04): 44.8 kg/pulgada.

Resistencia al desgarro en urdimbre (ASTM D2261): 30 kg/pulgada.

Resistencia al desgarro en trama (ASTM D2261): 37.7 kg/pulgada.

Resistencia a la rotura (ASTM D3787): 170.9 kg/pulgada.

Composición:

100% Elastómero (Hytrel) y nylon. Es un material de alta calidad, superior en resistencia al caucho, que ofrece las características de flexibilidad y memoria elástica, así como las propiedades de resistencia mecánica y a la fricción.

Mecanismos:

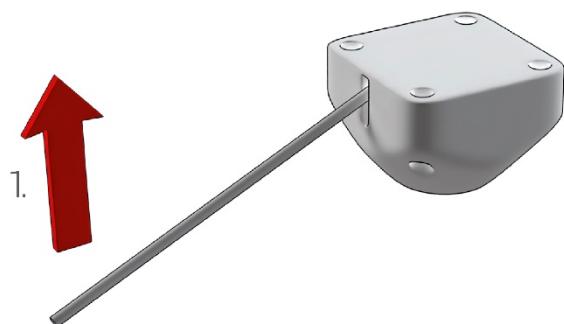
- **Sistema revolving (EN 1335 3/01 / UNI 9084/02):**

Cilindro revolving autocentrante, giratorio 360°, con amortiguación. Altura no ajustable (Opcional: revolving +5 cm altura). Es un mecanismo que permite efectuar rotaciones sobre la silla mientras permanecemos sentados. Cuando el usuario se levanta de la silla, el cilindro retorna automáticamente a su posición original. Pensado especialmente para mantener el orden en salas de reuniones y zonas de espera. Sólo aplicable con tapones antideslizantes de nylon.

- **Elevación a gas:**

El asiento sube y baja al accionarse una palanca situada en la parte inferior derecha del asiento.

1. Elevación a gas





Brazos:

Fijos de nylon PA 6.6 en blanco o negro, según base, reforzado con un 30% de fibra.



Columna de gas:

Elevación mediante columna de gas (UNI 9084/02) negra o cromada de 12 a 15 micras de grosor, según base.



Bases:

- De 4 radios en aluminio pulido de 69 cm de diámetro. Con tapones antideslizantes de nylon. Va acompañada de brazos y estructura blanca y columna de gas cromada.



- De aluminio pintada en blanco epoxi (RAL 9010) de 69 cm de diámetro. Con tapones antideslizantes de nylon. Va acompañada de brazos y estructura blanca y columna de gas cromada.



- De aluminio pintada en negro epoxi (RAL 9005) de 69 cm de diámetro. Con tapones antideslizantes de nylon. Va acompañada de brazos y estructura negra y columna de gas negra.



 RAL 9010

 RAL 9005

